

Nincs helye a spórolásnak



A Hibján Joci-Szurovcsák Pisti páros túl van a teszten, és nagyon várják a hétvégi Salgó Ralit, mivel a miskolci futamból csak kevés jutott nekik. Nem fognak biztonsági autózni, mert az kevés a dobogóhoz.

Túl vagytok a teszten. Hogy remekelt a kocsi?

- Mindenképpen szerettünk volna tesztelni a következő futam előtt, tanultunk a múltkoriból, hogy apró hiba miatt milyen kiesni. Nem volt egyszerű összehozni, de megérte elmenni tesztelni a kazári versenyre, mert ahogy elrajtoltunk, olyan 800 méter után meg is állt a kocsi. Ami a fűtőradiátorhoz megy cső, lecsúszott és szépen benyomta a lábamra a forró vizet. Nagyon nagy szerencsénk volt, hogy egy háznál állt meg a kocsi. Megengedték, hogy beálljunk az udvarra, nagyon segítőkészek voltak, kaptunk mindent, amire szükségünk volt a folytatáshoz. Ezúton is köszönjük. Kilenc perc alatt végeztünk a szereléssel, szóltunk a pályabírónak, hogy akkor mi legurulnánk a végéig, mert folytatnánk a harcot. A tervben két gyors szerepelt, de olyan jók voltak az idők, hogy végül maradtunk, mert akkor már érzésre is jókat autóztunk.

Van akkor még teendő a Citroennel a Salgó Ralig?

- A lelazult csavarokat kell áthúzgálnunk, csővédő leragasztása és ilyen apróságok, amiknek igazából örülünk, hogy most jöttek elő, mert ez még orvosolható a verseny előtt. Illetve az is, hogy csak kilenc percig szereltünk, az égieknek köszönhető, mert az első öt kilométeren egy ház nem volt, ahol segítséget kaphattunk volna. Ha nem teszten, hanem élesben megyünk, akkor nekünk ott lett volna vége megint a versenynek. Ezért fontos a teszt. A beállításokkal nem igazán figuráltunk, azok tökéletesek. A fék és futómű is úgy szuperált, ahogy kell. Ez a cső megviccelt minket, de inkább most, mint Salgón. Tehát túl sok teendőnk nincs vele, csak menni és küzdeni.

Versenyzetetek már Sámsonházán?

- Nekünk ez eddig kimaradt, pedig elég régóta úzzük az ipart. Majd most hétvégén megismerkedünk azzal a pályával is. Szeretjük az új szakaszokat. A Cered-Zagyvaróna és Vizslás-Salgótárján már ismerős, többször mentünk rajtuk.

Beszéljünk valami komolyabbról Joci. Hová helyeznétek magatokat szívesen Salgón?

- Nem titok, mi is, mint sokan az eredményért versenyzünk. Pont beszéltük a versenyzőtársakkal, hogy mindenki mennyire várja már a hétvégét, mert nagyon kíváncsiak vagyunk a helyezésekre. Most is ugyanazt tudom mondani, mint a miskolci futam előtt, hogy nagyon éles a mezőny, és kiélezett lesz ez az év. Bármi megtörténhet bárkivel. Bízunk benne, hogy Fortuna most mellénk áll és jó helyen fogunk végezni. A dobogó vonz minket is, nem csak másokat.

Reklámpartnerünk:

Cornexim Kft., Tre-Car Plus Kft.; Extrém Sport Team Kft.; Hunova Trans Fuvarozási és Kereskedelmi Kft.; Fehértó-Trans-Snack Kft.; Szimita Trade Kft.; Gerda-Trans Kft.; Kelet Power Kft.; BRT Média Kft.; ABT Roll Kft.;

Szöveg: Tiba Anita

Fotó: Rally Feeling